فهرست مطالب

[3. 1. مقدمه 29](#_Toc423105579)

[3. 2. خصوصيات اصلي شبكه ارتباطي: 29](#_Toc423105580)

[3. 2. 1. سلسله مراتب راه ها در محدوده مورد بررسی: 29](#_Toc423105581)

[3. 2. 2. وضعیت ایمنی و تفکیک تردد پیاده وسواره وعرض معابر: 31](#_Toc423105582)

[3. 2. 3. وضعیت عرض معابر: 31](#_Toc423105583)

[3. 2. 4. میزان سهولت دسترسی به حمل ونقل عمومی: 32](#_Toc423105584)

[3. 2. 5. مسائل مربوط به عبور و مرور عمومی و خصوصی: 32](#_Toc423105585)

فهرست نقشه ها

[نقشه 3-1: مراتب دسترسی](#_Toc422878485) 30

# **3. 1. مقدمه**

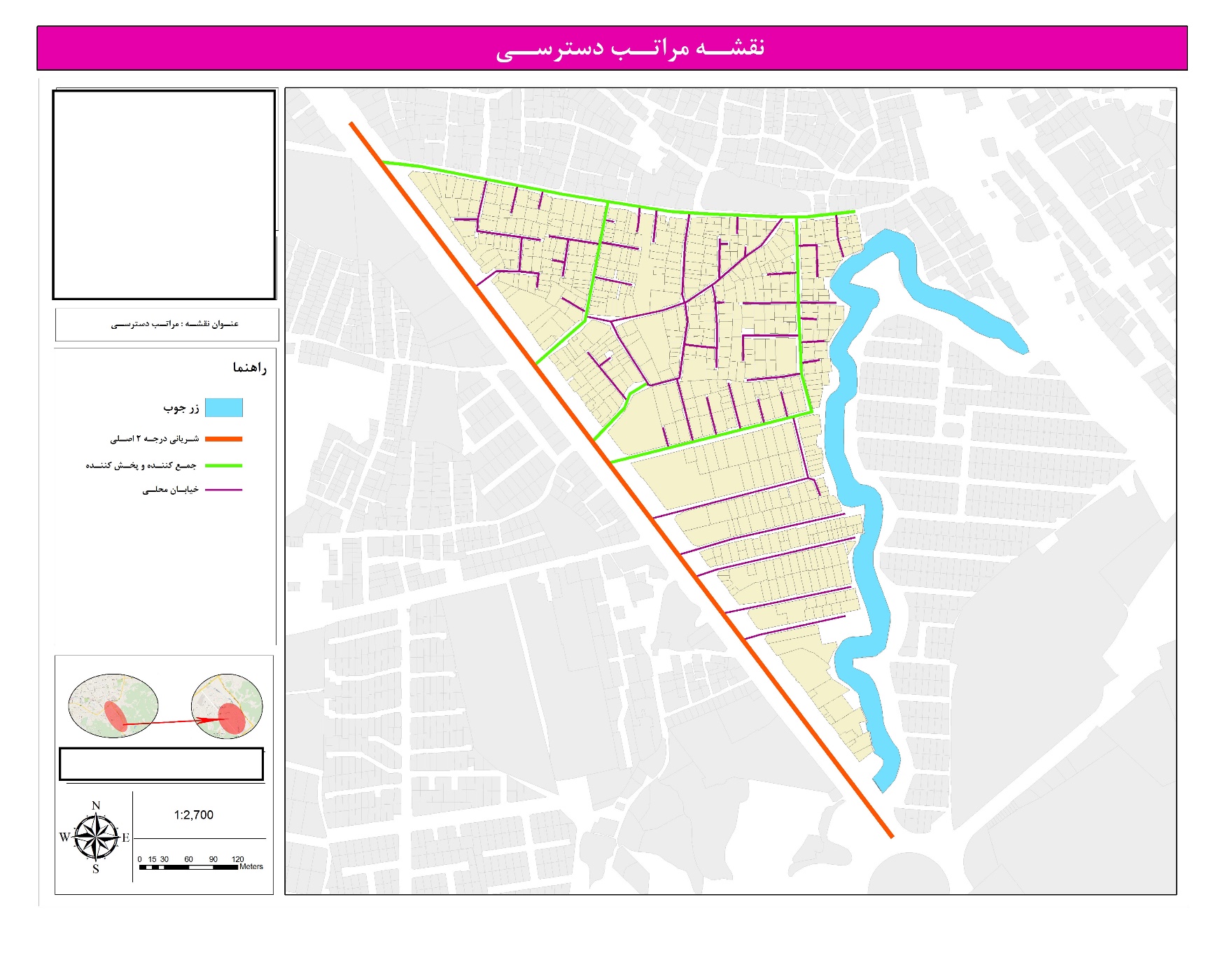
راه های درون شهری که به خیابان یا معبر یا گذرگاه معروف می باشند ، خیابان مجموعه‌ای است که برای عبور وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه و پیاده ساخته میشود. به راه در داخل آبادانیها، خیابان نیز اطلاق میشود، مگر در مورد راههایی که عملکرد برون شهری دارند ولی از داخل این مناطق میگذرند.راه ها در بسیاری از شهرها بخش اعظمی از آن را در بر می گیرند و بعد از کاربری مسکونی دومین عملکرد غالبند.

# **3. 2. خصوصيات اصلي شبكه ارتباطي:**

## **3. 2. 1. سلسله مراتب راه ها در محدوده مورد بررسی:**

شبکه معابر این محدوده شامل شبکه های 1- شریانی درجه دو اصلی 2-جمع کننده و پخش کننده 3- خیابان محلی می باشد که خیابان امام خمینی در دسته اول یعنی شریانی درجه دو اصلی که نقشهای جابجایی و دسترسی اصلی است و نقش اجتماعی به نفع این دو نقش تنظیم میشود . همینطور خیابان های خوش انس و جعفری مذهب در دسته جمع و پخش کننده قرار دارند.

 **تصویر3- 1:کوجه خوش انس** **تصویر3- 2:خیابان امام خمینی**

**نقشه3- 1**

## **3. 2. 2. وضعیت ایمنی و تفکیک تردد پیاده وسواره وعرض معابر:**

خیابان امام خمینی از تفکیک مناسبی میان معبر پیاده وسواره برخوردار بوده و با مشکل تزاحم میان پیاده وسواره روبرو نیست. همچنین عرض معابر برای عبور وسایل نقلیه وافراد چه در خیابان اصلی و چه در پیاده رو به اندازه کافی ومناسب می باشد همینطور دربین پیاده رو و خیابان اصلی پیستی برای عبور دوچرخه در نظر گرفته شده است اما می توان گفت عملا تیدیل به مکانی برای حرکت موتور یا افراد پیاده شده است.



**تصویر3- 3:پیست دوچرخه سواری**

اما در سایر معابر محله هیچ تفکیکی میان سواره و پیاده دیده نمی شود که در معابری چون خوش انس و جعفری مذهب که سرعت وسایل نقلیه بالاست به نوعی آرامش روانی را از عابرین سلب می کند.

## **3. 2. 3. وضعیت عرض معابر:**

عرض معابر در سایت مورد بررسی متفاوت است. در خیابان امام خمینی عرض معابر پیاده ، سواره و مسیر مخصوص دوچرخه مطلوب است و می تواند بار ترافیکی عبوری را تامین کند.

همینطور معابری چون خوش انس و جعفری مذهب دارای عرض مطلوبی برای مسیر سواره هستند اما برای پیاده رو نه.

******در بعضی از نقاط نیز معابری به چشم می خورد که امکان عبور خودرو نیز وجود ندارد.

**تصویر3-3. 3-4. 3-5:وضعیت معابر**

## **3. 2. 4. میزان سهولت دسترسی به حمل ونقل عمومی:**

در سایت مورد مطالعه ایستگاه تاکسی یا اتوبوسی به چشم نمی خورد اما در حوالی آن در میدان توشیبا ایستگاه تاکسی قرار دارد که امکان توزیع جمعیت را به نقاط مختلف درون شهر همینطور به خارج شهر فراهم می کند.

همینطور ترمینال شهر نیز در مجاورت جنوبی منطقه قرار دارد که امکان مسافرت های برون شهری را به سادگی میسر می کند.

## **3. 2. 5. مسائل مربوط به عبور و مرور عمومی و خصوصی:**

در مورد عبور و مرور و مسائل مربوط به آن مواردی وجود دارد که برای بیان آن ها معابر سطح سایت به چند بخش تقسیم شد.

ابتدا خیابان امام خمینی مورد بررسی قرار داده شد.این خیابان روزانه حجم بالایی از ترافیک را عبور می دهد و سرعت وسایل نقلیه در نزدیکی میدان گیل بیشتر می شود، با وجود این مسائل و حتی وجود پل عابر پیاده ای که در سطح خیابان قرار دارد ، ترجیح مردم به عبور از سطح خیابان است که امنیت آنها را به خطر می اندازد البته این مسئله شایان ذکر است که تنها یک پل عابر پیاده در سطح محور قرار دارد که با توجه به حجم عبور افراد از عرض خیابان مطلوب نیست. آسفالت سطح محور از وضعیت نسبتا مساعدی برخوردار است.وضعیت روشنایی نیز در شب در این خیابان مساعد است.

معابر بعدی معابری هستند چون کوچه خوش انس، طالقانی، جعفری مذهب، معابری تقریبا مستقیم با عرضی مطلوب برای عبور وسایل نقلیه عبوری که تنها نقطه ضعفشان عدم تفکیک مسیر پیاده و سواره است.وضعیت آسفالت در این معابر نیز با کمی اغماض راضی کننده است. نور نیز در این معابر به شکل درستی فراهم شده است.

دسته ی دیگر معابری که امکان عبور وسیله نقلیه را فراهم می کردند اما با عرضی نه چندان مطلوب. در این معابر سرعت وسایل نقلیه به واسطه عرض کم مسیر کم است که رضایت بخش است اما در اکثر این معابر آسفالت مناسبی وجود ندارد.وضعیت روشنایی در این معابر به واسطه ی چراغ خانه های مسکونی و چراغ های روشنایی ای که در سطح معابر قرار دارد مطلوب است.

دسته ی آخر معابری هستند که نه تنها در آنها امکان عبور وسایل نقلیه وجود ندارد بلکه حتی دو نفر کنار هم نیز نمی توانند در آن حرکت کنند، همچنین این معابر از نور مناسبی نیز برخوردار نیستند و همه ی این مسائل موجبات عدم وجود امنیت را در این فضاها ایجاد می کند.